



- '26.06.29(월), 한국철강협회 조사분석실 -

1 주요 지표

경제 지표

[요약] 환율(달러, 위안화) 전주비 상승. KOSPI 지수 및 철강지수(KRX)는 하락. 국제유가(WTI, 두바이유)는 3주 연속 하락한 반면 해상운임(BDI 하락, SCFI 상승)은 지표별로 상반된 양상

* 자료 : 하나은행(환율), 한국거래소(지수) 등

	2025년 평균	2026년						
		4월 평균	5월 평균	6월 19일	6월 26일	전주비 (%)	연초대비 (%)	전년 동기비(%)
원/달러 환율	1,422.2	1,486.6	1,487.4	1,523.4	1,544.2	1.4	7.6	13.0
원/위안 환율	197.8	217.4	219.1	225.1	227.2	0.9	10.9	19.0
KOSPI 지수	3,115.3	6,061.5	7,705.1	9,052.4	8,411.2	△7.1	95.2	185.4
KRX 철강	2,172.1	3,247.1	2,990.1	2,588.4	2,196.7	△15.1	△12.6	3.7
국제유가 (\$/bbl)	WTI(CME, '26.7월 선물)	64.7	98.1	98.2	76.6	70.3	△8.2	22.7
	두바이유(싱가포르 FOB, 현물)	69.4	105.7	103.1	73.6	64.7	△12.1	7.2
해상운임	BDI(1985.1.4.=1,000)	1,679.8	2,442.8	3,048.9	2,722.0	2,524.0	△7.3	34.1
	SCFI(2009.10.16.=1,000)	1,586.3	1,883.8	2,221.2	3,121.7	3,239.6	3.8	96.7

2 철강 및 원자재 가격

주요국 철강 및 원자재 가격

[철강 가격] 중국은 약보합. 미국은 강보합. 국내 열연은 보합이나 후판은 상승(2.0%). 철근 3주 연속 하락세(△0.6%)
[원자재 가격] 철광석(△2.5%)·원료탄(△0.8%)은 전주비 하락세. 철스크랩은 상승(2.0%)

* 자료 : 업계 재정리

			2025년 평균	2026년							
				3월 평균	4월 평균	5월 평균	'26.6월 3주 (6.15~19)	'26.6월 4주 (6.22~26)	전주비 (%)	전월 동기비(%)	전년 동기비(%)
철 강	열연	중국 수출(\$/톤)	471	489	498	521	512	509	△0.7	△2.5	13.1
		미국 내수(\$/톤)	892	1,112	1,148	1,179	1,225	1,236	0.9	3.7	32.2
		국내 유통(천원/톤)	816	858	933	956	960	960	0.0	0.0	15.7
		국내 수입(천원/톤)	749	828	885	920	910	910	0.0	△1.1	26.4
	후판	중국 수출(\$/톤)	490	493	505	529	530	530	△0.1	△0.1	10.3
		국내 유통(천원/톤)	914	925	973	984	980	1,000	2.0	2.0	7.5
		국내 수입(천원/톤)	835	873	930	944	950	960	1.1	1.1	15.7
	철근	중국 수출(\$/톤)	472	492	497	503	502	497	△1.0	△1.2	6.2
		국내 유통(천원/톤)	696	768	828	856	870	865	△0.6	△0.6	19.3
		국내 수입(천원/톤)	681	728	794	821	840	830	△1.2	0.0	19.4
원자재	철광석(달러/톤)		102	106	106	108	101	98	△2.5	△6.1	4.7
	원료탄(달러/톤)		191	228	229	239	243	241	△0.8	△0.8	39.5
	철스크랩(천원/톤)		371	425	425	456	500	510	2.0	10.9	36.0

3 ▶ **수요 산업(3분기 수출산업경기전망조사)**

* 자료 : 한국무역협회 국제무역통상연구원('26.6.28)

▶ (2026년 3분기) 품목별 수출산업경기전망지수(EBSI) 기상도

기상	해당 품목
매우호조(150 이상)	없음
호조(110~150 미만)	반도체(142.6), 무선통신기기·부품(120.3), 선박(115.7) , 의료·정밀·광학기기(110.8)
보합(90~110 미만)	철강·비철금속제품(99.0) , 가전(98.6), 석유제품(98.2), 자동차·자동차부품(97.7) , 생활용품(96.7), 농수산물(91.3)
부진(50~90 미만)	기계류(87.8), 화학공업제품(82.1), 섬유·의복제품(77.4), 플라스틱·고무·가죽제품(76.0), 전기·전자제품(74.1)

▶ **철강 및 비철금속제품** 수출산업경기전망지수(EBSI)

[요약] 철강·비철금속제품 EBSI 99.0(보합). 원부자재 수급·조달(71.3)·제조원가(77.8) 부진에도 수출상당·계약(128.8)·수출단가(121.5) 호조로 전 분기 수준 유지, 주요 애로는 원재료 가격 상승(25.2%)

* 주요 수출 애로사항 : ① 원재료 가격 상승(25.2%) ② 물류비용 상승(18.6%) ③ 원화환율 변동성 확대(12.1%)

수출상당·계약 128.8	수출상품 제조원가 77.8	수출단가 121.5	수출채산성 89.7	수출대상국 경기 104.1
국제물류 95.1	원부자재 수급·조달 71.3	수입규제·통상마찰 89.2	설비가동률 104.4	자금사정 90.0

주) 매우호조(150 이상), 호조(110~150 미만), 보합(90~110 미만), 부진(50~90 미만), 매우부진(50 미만)

▶ **자동차 및 자동차 부품** 수출산업경기전망지수(EBSI)

[요약] 자동차·자동차 부품 EBSI 97.7(보합). 수출상품 제조원가(66.7) 악화 우려에도 불구하고, 설비가동률(128.2)과 원부자재 수급·조달(127.6)개선에 따라 전반적 수출 환경은 전 분기와 유사할 것으로 전망

* 주요 수출 애로사항 : ① 원재료 가격 상승(22.5%) ② 물류비용 상승(16.7%) ③ 수출대상국의 경기부진(13.0%)

수출상당·계약 97.8	수출상품 제조원가 66.7	수출단가 98.5	수출채산성 97.7	수출대상국 경기 99.3
국제물류 96.3	원부자재 수급·조달 127.6	수입규제·통상마찰 96.8	설비가동률 128.2	자금사정 97.5

주) 매우호조(150 이상), 호조(110~150 미만), 보합(90~110 미만), 부진(50~90 미만), 매우부진(50 미만)

▶ **선박** 수출산업경기전망지수(EBSI)

[요약] 선박 EBSI 115.7(호조). 수입규제·통상마찰(98.3)을 제외한 9개 항목 모두 개선될 것으로 전망되어, 수출 경기 회복에 대한 기대감이 확산

* 주요 수출 애로사항 : ① 원재료 가격 상승(33.3%) ② 물류비용 상승(26.7%) ③ 원화환율 변동성 확대, 인력부족(13.3%)

수출상당·계약 115.7	수출상품 제조원가 115.7	수출단가 142.0	수출채산성 115.7	수출대상국 경기 100.0
국제물류 114.0	원부자재 수급·조달 114.0	수입규제·통상마찰 98.3	설비가동률 114.0	자금사정 115.7

주) 매우호조(150 이상), 호조(110~150 미만), 보합(90~110 미만), 부진(50~90 미만), 매우부진(50 미만)

4 국내 철강재 수입 속보

한국의 對세계 수입

【'26년 6월 1~28일】對세계 철강재 수입은 물량은 전년동기비 6.1% 감소했으나, 금액은 1.5% 증가
 - 【품목별】 철근(+50.2%)·선재(+26.2%)·냉연강판(+44.9%)은 증가한 반면, 아연도강판(Δ62.5%)·반제품(Δ24.3%)은 감소

	2026년 1~5월					2026년 6월 1일 ~ 28일				
	물량 (천톤)	전년 동기비 (%)	금액 (백만\$)	전년 동기비 (%)	평균단가 (\$/톤)	물량 (천톤)	전년 동기비 (%)	금액 (백만\$)	전년 동기비 (%)	평균단가 (\$/톤)
철강재 계	5,290	Δ2.1	5,159	1.0	975	977	Δ6.1	1,034	1.5	1,058
봉형강류	1,173	5.9	853	2.4	727	238	10.7	176	10.6	738
형강	260	Δ11.9	168	Δ13.2	648	51	Δ11.1	33	Δ18.0	640
보통강	240	Δ11.4	142	Δ13.2	592	45	Δ15.4	26	Δ21.4	582
H형강	94	Δ24.7	58	Δ27.0	620	20	Δ21.9	13	Δ23.3	635
특수강형강	17	Δ5.8	24	Δ0.2	1,401	5	72.7	6	34.7	1,140
봉강	338	3.2	321	2.6	948	67	2.2	65	6.9	969
보통강	2	Δ83.2	1	Δ77.3	800	0	Δ71.7	0	Δ63.5	855
특수강봉강	318	7.3	280	5.0	880	64	3.7	56	8.2	881
STS강봉강	10	Δ5.9	36	Δ9.5	3,612	2	10.7	7	Δ10.5	3,385
철근	56	70.4	27	67.0	481	17	50.2	9	57.9	516
선재	512	15.2	329	9.0	643	100	26.2	67	30.4	667
보통강	225	40.4	117	40.5	519	31	Δ3.9	17	6.0	550
특수강선재	287	0.9	212	Δ3.0	740	69	47.1	50	41.7	719
STS강선재	23	Δ9.5	55	Δ12.7	2,393	4	Δ16.4	10	Δ6.0	2,445
판재류	2,919	Δ8.4	2,354	Δ2.5	806	514	Δ10.4	458	Δ3.7	892
중후판	755	19.7	553	23.6	732	129	Δ5.2	96	Δ1.4	743
보통강	702	25.6	444	28.9	632	115	Δ9.5	74	Δ5.2	641
특수강	53	Δ26.1	109	6.1	2,049	14	54.9	22	13.8	1,581
STS강	17	7.6	53	21.7	3,226	2	Δ18.1	8	Δ5.9	3,389
열연강판	879	Δ39.6	581	Δ33.2	660	205	0.4	146	4.8	710
보통강	744	Δ43.4	377	Δ43.4	507	170	Δ0.8	92	8.2	542
특수강	135	Δ4.2	203	0.6	1,505	35	6.5	54	Δ0.6	1,522
냉연강판	358	23.8	522	11.2	1,458	94	44.9	136	27.1	1,445
보통강	110	12.0	68	5.2	618	29	84.2	18	39.2	629
특수강	248	29.9	454	12.2	1,830	65	32.2	118	25.4	1,812
전기강판	60	14.1	70	4.7	1,159	13	12.6	15	Δ10.5	1,140
아연도강판	569	11.7	365	7.8	641	39	Δ62.5	27	Δ60.2	709
칼라강판	92	47.7	70	45.1	761	5	Δ70.4	4	Δ63.7	893
석도강판	18	Δ3.5	16	Δ10.7	897	5	56.3	5	50.4	899
강관	191	10.3	370	13.9	1,936	38	2.1	69	Δ0.6	1,824
무계목	61	Δ5.0	87	10.3	1,433	11	Δ26.5	16	Δ20.3	1,385
용접	44	2.6	40	Δ11.6	907	8	Δ3.7	8	Δ6.4	984
반제품	622	14.9	318	13.7	510	102	Δ24.3	55	Δ22.6	533

* 잠정치, 관세청 통관 기준. 주요 증가 품목은 빨간색, 감소 품목은 파란색으로 표기

한국의 중국산 수입

['26년 6월 1~28일] 對 중국 철강재 수입은 물량은 전년동기비 6.7% 감소했으나 금액은 1.7% 증가
- [품목별] 냉연강판(+75.4%)·반제품(+1,814%)등은 증가한 반면, 열연강판(Δ40.5%)·아연도강판(Δ65.8%)은 감소

	2026년 1~5월					2026년 6월 1일 ~ 28일				
	물량 (천톤)	전년 동기비 (%)	금액 (백만\$)	전년 동기비 (%)	평균단가 (\$/톤)	물량 (천톤)	전년 동기비 (%)	금액 (백만\$)	전년 동기비 (%)	평균단가 (\$/톤)
철강재 계	3,139	Δ7.6	2,644	Δ5.2	842	578	Δ6.7	509	1.7	881
봉형강류	829	8.5	501	7.6	605	173	17.1	109	23.1	629
형강	98	Δ15.5	55	Δ19.5	558	20	Δ3.4	11	Δ9.0	569
보통강	86	Δ13.1	43	Δ16.3	507	15	Δ17.5	7	Δ26.4	496
H형강	2	Δ92.8	1	Δ90.9	743	1	Δ89.1	0	Δ83.9	852
특수강형강	11	Δ18.9	10	Δ23.9	929	4	106.5	3	61.8	773
봉강	300	3.0	212	5.5	709	61	1.6	45	13.7	737
보통강	1	Δ84.8	1	Δ83.7	611	0	Δ77.6	0	Δ78.0	579
특수강봉강	287	6.7	201	8.3	702	59	3.9	43	16.4	728
STS강봉강	2	Δ12.1	5	Δ14.1	2,891	0	58.6	1	57.7	2,635
철근	10	Δ12.2	6	Δ2.8	571	9	233.2	5	250.6	529
선재	416	22.5	225	21.3	541	82	27.0	47	33.1	569
보통강	212	45.0	106	49.3	501	29	Δ8.6	15	0.0	532
특수강선재	205	5.5	119	4.0	583	53	60.8	31	58.5	590
STS강선재	9	Δ16.7	12	Δ31.2	1,310	2	Δ22.4	2	Δ35.5	1,208
판재류	1,557	Δ25.2	1,112	Δ19.1	714	279	Δ26.7	206	Δ19.4	738
중후판	391	19.0	254	17.7	650	75	Δ6.2	50	Δ1.0	664
보통강	368	31.6	230	37.2	625	66	Δ14.0	42	Δ8.6	632
특수강	23	Δ53.4	24	Δ50.4	1,056	9	215.1	8	79.2	916
STS강	2	Δ73.5	5	Δ73.9	2,272	0	Δ94.2	0	Δ93.5	2,530
열연강판	49	Δ94.0	69	Δ84.5	1,416	66	Δ40.5	45	Δ24.9	680
보통강	15	Δ98.0	9	Δ97.5	596	59	Δ40.3	33	Δ30.9	557
특수강	34	Δ60.3	60	Δ31.8	1,776	7	Δ41.8	12	Δ2.2	1,715
냉연강판	266	39.0	208	14.6	780	70	75.4	57	44.7	822
보통강	105	10.7	61	4.4	577	28	80.7	17	45.6	595
특수강	161	66.9	147	19.4	913	42	72.0	41	44.3	976
전기강판	53	6.7	55	Δ11.1	1,033	11	10.7	13	Δ6.0	1,099
아연도강판	525	12.3	320	10.2	611	31	Δ65.8	20	Δ65.6	629
칼라강판	89	45.9	64	46.7	722	5	Δ71.0	4	Δ68.2	756
석도강판	15	Δ4.4	13	Δ11.5	878	3	27.7	3	27.1	890
강관	152	3.0	207	Δ4.3	1,363	30	Δ3.1	42	Δ6.8	1,384
무계목	51	Δ11.6	54	Δ12.3	1,046	10	Δ26.6	10	Δ22.3	1,057
용접	41	2.6	33	Δ5.2	808	8	2.9	7	Δ0.6	867
반제품	301	198.0	152	182.2	503	31	1,814.1	16	702.5	515

* 잠정치, 관세청 통관 기준. 주요 증가 품목은 빨간색, 감소 품목은 파란색으로 표기

 한국의 일본산 수입

['26년 6월 1~28일] 對 일본 철강재 수입은 물량과 금액이 각각 전년동기비 16.8%, 6.6% 증가
- [품목별] 선재(+32.3%)과 열연강판(+50.5%)은 증가한 반면, 아연도강판(Δ28.0%)은 감소

	2026년 1~5월					2026년 6월 1일 ~ 28일				
	물량 (천톤)	전년 동기비 (%)	금액 (백만\$)	전년 동기비 (%)	평균단가 (\$/톤)	물량 (천톤)	전년 동기비 (%)	금액 (백만\$)	전년 동기비 (%)	평균단가 (\$/톤)
철강재 계	1,670	2.5	1,342	1.8	803	307	16.8	252	6.6	822
봉형강류	278	2.6	219	Δ3.8	788	51	5.4	42	6.3	838
형강	134	Δ7.1	88	Δ7.6	655	23	Δ3.0	14	Δ9.6	629
보통강	129	Δ7.7	80	Δ10.4	622	23	Δ2.5	14	Δ8.8	610
H형강	67	Δ2.1	39	Δ10.7	589	12	42.8	7	29.8	608
특수강형강	4	22.3	7	45.2	1,648	0	Δ27.0	1	Δ16.2	3,410
봉강	23	7.2	42	Δ9.0	1,811	3	10.8	9	2.4	2,600
보통강	0	Δ76.6	0	Δ52.8	1,260	0	0.0	0	0.0	1,554
특수강봉강	21	25.2	36	Δ3.6	1,661	3	2.7	7	Δ3.6	2,255
STS강봉강	1	Δ11.7	4	Δ27.3	4,268	0	21.4	1	3.0	4,409
철근	47	116.6	21	110.9	460	8	Δ5.3	4	Δ0.8	501
선재	74	Δ11.3	68	Δ11.3	913	16	32.3	14	44.4	926
보통강	13	Δ5.4	11	Δ11.4	797	3	135.5	2	139.1	759
특수강선재	61	Δ12.4	57	Δ11.2	938	13	21.8	12	36.0	959
STS강선재	4	8.7	16	6.4	3,927	1	20.5	3	30.4	3,859
판재류	1,034	7.0	697	5.7	674	178	22.0	122	13.0	686
중후판	334	17.0	235	22.2	703	50	Δ5.2	36	Δ2.6	721
보통강	324	16.3	203	16.3	628	48	Δ4.1	30	Δ4.6	627
특수강	10	43.6	31	81.0	3,030	2	Δ23.0	6	8.3	2,683
STS강	6	145.5	21	126.9	3,700	1	242.0	3	265.0	4,037
열연강판	607	Δ0.1	323	Δ4.5	531	112	50.5	64	52.8	567
보통강	560	Δ4.5	282	Δ7.8	503	96	34.8	51	39.0	532
특수강	47	116.3	41	27.6	866	16	397.8	13	156.5	776
냉연강판	34	44.0	60	1.6	1,745	6	5.3	9	Δ10.6	1,627
보통강	4	167.1	4	78.0	945	1	1,660.4	1	648.4	704
특수강	30	35.0	56	Δ1.6	1,860	5	Δ11.5	8	Δ16.3	1,813
전기강판	8	130.7	15	229.3	2,013	2	32.8	2	Δ24.7	1,446
아연도강판	41	7.7	39	Δ3.4	955	7	Δ28.0	7	Δ29.8	992
칼라강판	0	Δ17.0	2	Δ0.5	25,161	0	0.0	1	Δ4.6	21,113
석도강판	0	16.1	1	Δ1.5	1,845	0	558.3	0	95.7	1,907
강관	23	44.4	84	30.9	3,688	6	76.6	18	47.2	3,105
무계목	5	37.0	9	25.1	1,880	1	30.4	2	31.3	2,005
용접	1	33.8	2	Δ13.3	1,561	0	Δ81.8	0	Δ70.1	2,342
반제품	315	Δ10.8	152	Δ13.1	483	70	11.1	36	14.1	507

* 잠정치, 관세청 통관 기준. 주요 증가 품목은 빨간색, 감소 품목은 파란색으로 표기